

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część LXV. — Wydana i rozesłana dnia 19. września 1900.

Treść: (M 152 i 153.) 152. Dokument koncesyjny na kolej lokalną od Friedlandu do granicy państwa pod Heinersdorfsem. — 153. Rozporządzenie cesarskie, tyczące się udzielania zapomów z funduszów państwa w celu uśmierzenia lub odwrócenia niedostatku.

152.

Dokument koncesyjny z dnia 8. września 1900,

na kolej lokalną od Friedlandu do granicy państwa pod Heinersdorfem.

Na zasadzie Najwyższego upoważnienia nadaje w porozumieniu z interesowanymi Ministerstwami Wydziałowi powiatowemu friedlandzkiemu w Czechach o to proszącemu, koncesję do wybudowania i utrzymywania w ruchu kolei żelaznej ruchomiziennej, która wybudowana być ma jako lokalna o szlaku normalnym od stacy w Friedlandzie kolej łączącej południowo-północno-niemieckiej aż do granicy państwa pod Heinersdorfem, a to w myśl postanowień ustawy o koncesach na kolej żelazne z dnia 14. września 1854, Dz. u. p. Nr. 238, jakież ustawy z dnia 31. grudnia 1894, Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895, pod następującymi warunkami i zastrzeżeniami:

§. 1.

Zastrzega się, że gdyby kolej koncesjonowana miała być doprowadzona do sieci kolej pruskich pod Heinersdorfem, postanowienia tyczące się tego jej dobiegu, jakież służby w ruchu stacy dobiegowej, przepisane będą w traktacie państwa z Rządem królewsko pruskim i że koncesyonaryusz obowiązany jest poddać się tym postanowieniom tudzież obowiązkom z nich wynikającym.

§. 2.

Co do kolej bedącej przedmiotem niniejszego dokumentu koncesyjnego, używa koncesyonaryusz dobrodziejstw w artykule V ustawy z dnia 31. grudnia 1894, Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895 przewidzianych.

§. 3.

Koncesyonaryusz obowiązany jest rozpocząć budowę kolei koncesjonowanej niezwłocznie po otrzymaniu pozwolenia do budowania, skończyć najpóźniej w przeciągu dwóch lat, licząc od dnia dzisiejszego, gotową kolej oddać na użytko publiczny i utrzymywać w ruchu bez przerwy przez cały okres koncesyjny.

Jako rękojmię dotrzymania powyższego terminu budowy jakież wykonania i urządzenia kolej zgodnie z koncesją, dać ma koncesyonaryusz kaucję w sumie 40.000 K w papierach wartościowych, w których wolno lokować pieniądze sierocie.

W razie niedotrzymania powyższego zobowiązania, kaucja ta uznana być może za przepadłą.

§. 4.

Do wybudowania kolej koncesjonowanej nadaje się koncesyonaryuszowi prawo wywłaszczenia podług przepisów ustawowych w tej mierze obowiązujących.

Takież samo prawo nadane będzie koncesyonaryuszowi do wybudowania tych kolej podjazdowych, których budowę Rząd ze względu na dobro publiczne uznałby za potrzebną.

§. 5.

We względzie budowy kolej koncesyjowej i ruchu na niej zastosować się powinien koncesyjny do osnowy niniejszego dokumentu koncesyjnego, do warunków koncesyjnych, które Ministerstwo kolej żelaznych ustanowi, jako też do istniejących w tej mierze ustaw i rozporządzeń, mianowicie do ustawy o koncesjach na kolej żelazne z dnia 14. września 1854, Dz. u. p. Nr. 238, i Porządku ruchu kolej z dnia 16. listopada 1851, Dz. u. p. Nr. 1 z r. 1852, tudzież do ustaw i rozporządzeń, któreby w przyszłości zostały wydane. Pod względem ruchu będzie można odstąpić od środków bezpieczeństwa i przepisów ruchu ustanowionych w Porządku ruchu kolej żelaznych i w odnośnych postanowieniach dodatkowych o tyle, o ile ze względu na szczególne stosunki obrotu i ruchu a w szczególności ze względu na zmniejszoną chyzość, Ministerstwo kolej żelaznych uzna to za dopuszczalne, a trzymać się należy osobnych przepisów ruchu, które w tej mierze wyda Ministerstwo kolej żelaznych.

§. 6.

Zresztą linia kolejowa na wstępie oznaczona ma być uważana za istotną część składową przedsiębiorstwa kolejowego będącego przedmiotem dokumentu koncesyjnego z dnia 15. lutego 1899, Dz. u. p. Nr. 37, przeto stosują się do niej postanowienia §§. 5—14 rzeczonego dokumentu koncesyjnego z tą zmianą, że koncesyjny nadaje się prawo emitowania pożyczki pierwszeństwa za osoniem zezwoleniem Rządu i pod warunkami, które on ustanowi; pożyczka ta, której sumę Rząd oznaczy, będzie według okoliczności na zapisy udziałowe rozłożona, ma być najwięcej po 4 od sta oprocentowana, w przeciągu 75 lat spłacona i na wszystkich kolejach lokalnych, na które Wydział powiatowy friedlandzki posiada koncesje, na pierwszym miejscu, w księdze dla kolej żelaznych zabezpieczona.

Wittek r. w.

153.

Rozporządzenie cesarskie z dnia 15. września 1900,

tyczące się udzielania zapomów z funduszów państwa w celu uśmierzenia lub odwrócenia niedostatku.

Na mocy §. 14go ustawy zasadniczej z dnia 21. grudnia 1867, Dz. u. p. Nr. 141, uznaję za stosowne rozporządzić, co następuje:

§. 1.

Upoważniam Rząd mój, żeby na zapomogi dla ludności zasilku potrzebującą w okolicach dotkniętych albo zagrożonych niedostatkiem w poszczególnych królestwach i krajach wydał w miarę potrzeby ogółem aż do 5,000.000 koron pod warunkiem złożenia rachunków.

Z tej sumy ogólnej może Rząd wydać część w kwocie aż do 2,750.000 koron na zapomogi dla dotkniętych niedostatkiem z powodu szkód w okolicach królestwa Galicyi nawiedzonych w lipcu 1900 niezwykłą kleską powodziową.

§. 2.

Przyzwolone dotacje przeznaczone są na udzielanie zapomów niezwrotnych poszkodowanym wsparcia potrzebującym a w szczególności na zakupno żywności, zboża na zasiew, paszy dla bydła itp., tudzież na przywrócenie do dawnego stanu budowli zniszczonych lub uszkodzonych i na wykonanie lub subwencjonowanie robót publicznych dla ogółu pożytecznych.

§. 3.

Zapomogi wydzielać mają Władze rządowe.

§. 4.

Dokumenty prawne, podania i czynności urzędowe, tyczące się zapomów są wolne od stępli i należycieści.

§. 5.

Wykonanie rozporządzenia niniejszego, które nabywa moc obowiązującej od dnia ogłoszenia, poruczam Moim Ministrom spraw wewnętrznych, skarbu i rolnictwa.

Jasło, dnia 15. września 1900.

Franciszek Józef r. w.

Koerber r. w.

Wittek r. w.

Spens r. w.

Bezek r. w.

Giovanelli r. w.

Welsersheimb r. w.

Böhm r. w.

Hartel r. w.

Call r. w.

Pietak r. w.